



APERÇU DU PRODUIT

Ail

Produit d'origine égyptienne préparé selon une spécification acheteur confirmée pour le commerce international. La disponibilité, la catégorie, l'emballage, le traitement et le protocole d'expédition sont reconfirmés avec chaque offre.

Spécification commerciale

VARIÉTÉS	Ail blanc et violet égyptien selon le stade de récolte
SAISON D'EXPORTATION INDICATIVE	Février - juillet
CATÉGORIES DISPONIBLES	Catégorie I ou catégorie export, ou programme propre à l'acheteur pour l'ail frais, semi-sec ou bien séché. Diamètre, couleur, fermeté, matière sèche, racines, germination, défauts et tolérances sont convenus.
CALIBRES COMMERCIAUX	- 30-40 mm - 40-50 mm - 50-60 mm - 60 mm+
FORMATS D'EMBALLAGE	- Carton de 3 kg - Carton de 5 kg - Sac-filet de 10 kg - Filets de détail sur demande

Stockage et potentiel post-récolte attendu

TEMPÉRATURE	HUMIDITÉ RELATIVE	POTENTIEL POST-RÉCOLTE ATTENDU
-1 à 0 C pour le stockage prolongé de l'ail bien séché; l'ail frais nécessite un protocole plus court	60-70% d'humidité relative pour les bulbes séchés avec une bonne circulation d'air	L'ail bien séché peut dépasser 9 mois dans des conditions idéales, froides et sèches; environ 1-2 mois à 20-30 C. L'ail frais ou partiellement séché se conserve moins longtemps.

Important: Ces chiffres sont des indications de planification et non une garantie de durée de conservation. Les réglages finaux doivent tenir compte de la variété, de la maturité, de l'état de la récolte, de l'emballage, de l'itinéraire, du temps de transit, du matériel du transporteur, du programme acheteur et des règles de destination.

À confirmer avant contractualisation

- Culture, variété, catégorie, tolérance, maturité et calibre exacts
- Type d'emballage, poids net, dimensions du carton, étiquette et traçabilité
- Base de palette, gerbage, poids brut, ventilation et plan de chargement
- Température, humidité, atmosphère, traitement et enregistreurs de données
- Port, itinéraire, temps de transit, Incoterm, inspection et documents

- Permis d'importation et admissibilité du produit à destination
- Exigences phytosanitaires, d'origine, d'analyse, de résidus et de conformité
- Matériel du transporteur et charge utile routière/conteneur légale
- Photos de chargement, registre du scellé, preuve de remise et protocole de réclamation
- Disponibilité réelle et validité finale de l'offre

Planification des palettes et conteneurs

Les bases standard et les positions nominales au sol constituent un point de départ. Le plan de carton approuvé et le matériel réservé déterminent le plan de chargement final.

BASE DE PALETTE	EMPREINTE	CHARGE DE SERVICE SÛRE	20 FT NOMINAL	40 FT NOMINAL
Palette Europe EPAL	800 x 1200 mm	1 500 kg	Jusqu'à 11 positions	Jusqu'à 23 positions
EPAL 2 / industrielle	1200 x 1000 mm	1 250 kg	Jusqu'à 10 positions	Jusqu'à 20 positions

Utiliser, lorsque requis, des emballages en bois traités thermiquement conformes à la NIMP 15. Ne jamais utiliser la charge de service sûre d'une palette comme seul calcul de charge utile.

MATÉRIEL RECOMMANDÉ	Conteneur sec ventilé ou conteneur frigorifique, choisi selon le stade de récolte et l'itinéraire
PLAN DE CHARGEMENT	Chargement palettisé ou au sol selon les dimensions des cartons, le flux d'air, la manutention acheteur, les règles du transporteur et les exigences de destination.
UTILISATION FINALE	Le nombre de cartons par palette, la hauteur de palette, la charge utile brute/nette et le nombre de conteneurs sont calculés d'après le plan d'emballage approuvé et le matériel réservé. Le flux d'air frigorifique ou la charge utile légale peuvent réduire le nombre nominal de positions de palettes.
PRIORITÉ DE MANUTENTION	Confirmer l'état frais ou séché, maintenir les bulbes secs et ventilés, éviter la condensation et isoler l'odeur de l'ail des produits sensibles.

Ports et aéroports de chargement en Égypte

PORTS À CONTENEURS MARITIMES	PASSERELLES DE FRET AÉRIEN
Alexandrie, El Dekheila, Damiette, Port-Saïd / Port-Saïd Est et Ain Sokhna. Le port final dépend de l'origine ferme/station de conditionnement, du service transporteur, du matériel, de l'itinéraire, de l'heure limite et de la destination.	Aéroport international du Caire et aéroport international de Borg El Arab. La réservation, la capacité de refroidissement, l'acceptation de la compagnie aérienne et les correspondances vers la destination sont vérifiées avant confirmation.

Base de référence

- | | |
|---|--|
| 1. UC Davis, informations post-récolte - Ail
https://postharvest.ucdavis.edu/produce-facts-sheets/garlic
3. Spécifications EPAL des supports de charge
https://www.epal-pallets.org/eu-en/load-carriers/overview
5. Secteur égyptien du transport maritime et de la logistique - ports
https://www.mts.gov.eg/en/port/ | 2. Normes de qualité agricole de la CEE-ONU
https://unece.org/agricultural-quality-standards
4. Spécification des conteneurs Hapag-Lloyd
https://www.hapag-lloyd.com/content/dam/website/downloads/press_and_media/publications/15211_Container_Specification_engl_Gesamt_web.pdf
6. Terminaux cargo et installations pour denrées périssables d'EgyptAir Cargo
https://www.egyptair-cargo.com/Terminals.aspx |
|---|--|

Quality Zone coordonne l'approvisionnement export et la planification des expéditions. L'offre signée, la spécification approuvée et le contrat de vente prévalent sur cette fiche indicative.